

Ausschreibung

Jedermann-Elektro-Scale-Motorflug im RCMC Düsseldorf e.V.

Ziel dieses Vereinswettbewerbes soll es sein, die im Verein beheimateten Elektromotorflieger deren Modell annähernd wie ein manntragendes Flugzeug wirken zu einem kameradschaftlichen fliegerischen Zusammensein zusammenzubringen.

1. Das jeweilige Modell wirkt (ähnelt, wenn auch nur entfernt) am Boden aus zwei Metern Abstand und beim Flug betrachtet wie ein manntragendes Motorflugzeug.
2. Der Wettbewerb besteht aus zwei Teilen:
 - a. Optischer Eindruck naturähnlich (Durchgang 1)
 - b. Fliegerischer Eindruck naturähnlich (Durchgang 2 und 3)
3. A. Optischer Eindruck naturähnlich (1. Durchgang)

Das jeweilige Modell soll aus zwei Metern Abstand betrachtet wie ein manntragendes Original (dieses muss es tatsächlich nicht geben) wirken.

Bewertung A :

 - i) Bewertung des Gesamteindrucks nach Schulnoten 1 – 6
 - ii) Alle Teilnehmer geben zu Anfang allen Teilnehmenden Modellen Noten
 - iii) Der Notendurchschnitt für jedes bewertete Modell ergibt die Bewertung des 1. Durchgangs
4. B. Fliegerische Eindruck naturähnlich (2. Und 3. Durchgang)
 - i) Geflogen wird nach Ansage des Piloten ohne Pausen parallel zur Jury und zur Windrichtung:
 - a. Start* – Steigen – Querabflug
 - b. Liegende Acht in ca. 20 – 40 Metern Höhe – Sinken
 - c. Tiefer Vorbeiflug mindestens 5 Sekunden
 - d. Landung* (Gegenan-, Queran-, Endanflug und Landung)

*Anm.: Start und Landung haben parallel zur Jury und zur Windrichtung auf einer etwa 30 Meter langen gedachten Linie zu erfolgen
 - ii) Bewertung B :

Eine feste Anzahl sich immer wechselnd durchausgehend nicht fliegende Teilnehmer bewerten den jeweiligen Flug in seinen vier (a. – d.) Teilen mit Schulnoten (1 – 6). Dabei erhält der Wertungsflug die beste Note (1), der am rundesten und naturähnlichsten in Bewegung und Geschwindigkeit wirkte.
 - iii) Der Notendurchschnitt aller vier Noten für den jeweiligen Wertungsflug ergibt die Wertung des 2. und danach des 3. Durchgangs.
5. Sieger ist derjenige Pilot, der nach Absolvieren aller drei Durchgänge (einmal optisch und zweimal fliegerisch) die beste Durchschnittsnote erreicht hat, wobei der schlechtere der drei Durchgänge gestrichen wird.